



Beaconsfield Yacht Club
Yacht Club de Beaconsfield

Crane day Scheduled for May 9th, 2022

The success of crane day relies not only on the expertise of David and his crew, but also on the support and assistance of our volunteers.

Crane day is fun, but can be long for those that spend the entire day! We need more people (this means you) to come after lunch to replace or support the morning volunteers. After all we all want to get to our boats and start enjoying them as soon as we can!

The way to indicate to us that your boat is ready to launch is to hang your fenders, bow and stern lines over the sides. The crew will take it from there.

Bow and stern lines (of sufficient continuous length) should be attached to allow towing and guiding of the vessel into its position.

Sufficient fenders should be attached to both starboard and port sides.

It is preferred that the bottom be completely painted prior to crane in; not to be touched up during the lift from the cradle.

Once the boat is in the water, the boat crews will temporarily fasten the boat to the dock. It is then the responsibility of the owner (delegate) to ensure that the boat is secured to the dock and not taking on water (sea cocks closed).

Please make yourself or a designate available for your own boat, it is your responsibility to assure its properly secured

MASTS RAISING/LOWERING:

It is the responsibility of Boat Owners to ensure their masts are raised/lowered in a safe manner.

It is required that Boat Owners understand the structure and limitations of their own boat, or if not, ensure that one member of the crew takes responsibility for the undertaking.

Ensure that one member of the crew is familiar with the operation of the mast crane.

Recruit and supervise a crew consisting of 3 or more qualified people, depending on the size and weight of the mast.

For the safety all: masts must be securely attached to the boat before the boat can be moved.

Vacate the sheer legs slip as promptly as possible:

When raising masts connect only that which is necessary to transit safely to a mooring slip where the remaining connections can be made.

Thank you.

Have a safe and wonderful sailing season.



Beaconsfield Yacht Club Yacht Club de Beaconsfield

Journée de la grue – Le 9 mai, 2022

Le succès de cette journée exige non seulement l'expertise de David et son équipe, mais aussi sur l'appui et l'aide de nos bénévoles.

La Journée de la grue est amusante, mais elle est longue pour les personnes qui travaillent toute la journée! Nous avons besoin des personnes bénévoles additionnelles (c'est vous) qui peuvent venir après l'heure du dîner pour remplacer ou aider les bénévoles du matin.

Après tout, nous désirons tous une chose – se rendre à notre bateau et l'utiliser le plutôt possible.

- Indiquez à David que votre bateau est prêt pour la mise à l'eau en laissant pendre par-dessus bord des défenses et des cordes (vers l'avant et l'arrière) sur les deux côtés de la coque. L'équipe du club s'occupera du reste.
- Ces cordes sur la coque (d'une seule longueur et très longues) doivent être attachées pour nous permettre de tirer le bateau et de le guider dans sa position.
- Un nombre suffisant de défenses devraient être attachées sur les deux côtés du bateau.
- Il faut peindre complètement le dessous du bateau avant la mise à l'eau. Vous ne pourrez pas peindre quelques petits espaces de la coque au moment où le bateau sera mis à l'eau.

Une fois le bateau à l'eau, notre équipe l'amènera à votre quai ou à votre ancre dans la baie et l'attachera en place. C'est ensuite la responsabilité du propriétaire du bateau (ou son délégué) de vérifier que le bateau est attaché sécuritairement et que l'eau n'entre pas dans le bateau (s'assurez que les valves d'eau "sea cocks" sont fermées).

S'assurez que vous (ou votre délégué) est disponible pour la mise à l'eau de votre bateau. C'est votre responsabilité de voir à ce que votre bateau soit attaché sécuritairement à votre quai ou à votre ancre.

LEVEZ ET BAISSÉZ LE MÂT À LA GRUE DU CLUB:

C'est la responsabilité du Propriétaire du bateau de s'assurer que le mât est levé et baissé d'une manière sécuritaire.

Il est nécessaire que le Propriétaire du bateau doit connaître la structure et les limites de son bateau et sinon, il doit s'assurer d'avoir un membre de son équipage qui devient responsable de lever et baisser le mât.

S'assurez qu'un membre de l'équipage est familier avec l'opération de la grue pour le mât.

Selon la hauteur et le poids du mât, recrutez et supervisez une équipe de 3 personnes ou plus qui sont qualifiées.

Pour une sécurité entière: le mât doit être attaché sécuritairement au bateau avant de déplacer le bateau.

Quitter la grue du mât aussitôt que possible:

Lorsque vous levez le mât, attachez uniquement ce qui est nécessaire pour vous rendre sécuritairement à votre quai ou à votre ancre dans la baie; une fois rendu, vous pouvez ensuite attacher le reste.

Merci

Nos souhaits pour une saison merveilleuse et amusante.