



Crane day October 13th

Haul out will begin next week, please ensure your boat is ready and mast is down.

All crane day boats must be ready for haul out by October 13th.

Just a reminder:

Please identify (with your name) your trailer or cradle. Also, please repair any tired pads, etc

Ensure that pump outs and fueling are done. The bosuns will be on duty on the weekends.

When your mast is down, and safely secured, please be aware of the over-hanging ends. Cover the open end of your mast so that in the spring birds do not start a family in your mast. A life jacket tied over the length of mast that hangs over the dock will be appreciated by your fellow dock mates.

For non-crane day boats, please let us know when you are ready to be hauled out.

All boats must be ready by the 15th of October. No exceptions!

As a courtesy to all members please try to follow the attached recommendations for mast removal



Journée de la grue le 13 octobre

Veillez baisser votre mât et vider votre réservoir septique en préparation pour la sortie de l'eau et aviser le bureau lorsque votre bateau est prêt. **Tous les bateaux doivent être prêts au plus tard le 15 octobre. Aucune exception!**

S,V.P, si votre nom ou le nom de votre bateau n'est pas clairement inscrit sur votre ber ou votre remorque, écrivez-le visiblement pour que notre personnel puisse identifier facilement votre ber ou votre remorque. Veuillez également réparer les coussinets fatigués, etc.

Assurez-vous que les vidanges et le ravitaillement en carburant sont effectués. Les boscos seront de service les week-ends.

Couvrez l'extrémité ouverte de votre mât afin qu'au printemps les oiseaux ne fondent pas une famille dans votre mât. Un gilet de sauvetage attaché sur la longueur du mât qui pend au-dessus du quai sera apprécié par vos compagnons de quai.

Par courtoisie envers tous les membres, veuillez essayer de suivre les recommandations ci-jointes pour le retrait du mât

Mast Takedown

Fall is a very busy time at our sheerlegs with people taking down their masts. To reduce wait time and ensure that everyone gets access when needed, we ask you to follow a few simple steps as a courtesy to your fellow sailors.

Before going to the sheerlegs prepare your boat at your dock.

1. Remove your sails and sheets
2. Remove your boom and all associated lines (mainsheet, vang, cunningham, outhaul, reefing lines, etc)
3. Attach your halyard shackles to the mast (not the deck!) close to the foot
4. Pull the free end of your halyards through any deck blocks, coil them and attach to the mast
5. Lock your furling drum so the rope doesn't unwind (many furlers have a hole close to the edge of the rope drum flange to allow tying the drum to the body of the furler)
6. Pull the line for your furler through their guide blocks, coil the rope and attach to the furler head car
7. Make sure there are no other lines or rigging attached to your mast that will interfere with lifting your mast. (electrical wires, baby stay, running backstays, flag halyards, etc)
8. Set up your mast supports if possible or at least get organized to do so quickly at the sheerleg
9. Make sure you have all the tools, bungee, etc, you need and that they are easily accessible
10. Make sure you have sufficient mooring lines to tie up on the port side at the sheerlegs: bow line, stern line, two spring lines to keep your boat centered on the crane
11. Be ready to put bumpers on the port side
12. Add fuel stabilizer to fuel tank

Check that sheerlegs are vacant and bosuns are available if you need help. It is recommended to have a minimum of 3 people to safely take down your mast: one at crane, one at mast foot, one detaching rigging and guiding forestay/furler during takedown. (4 is better/faster/safer)

If you are not experienced / comfortable lowering your mast, ASK FOR HELP. People can get hurt, equipment can get broken.....

1. Proceed to sheerlegs (stop at gas dock to fill your fuel tank for winter and/or for head pump out)
2. Tie up at sheerlegs with your mast centered on the crane
3. Adjust sheerleg angle so it doesn't hit your mast, but keep the crane hook aligned with the mast
4. Attach crane sling around your mast (crane cable on forward side of mast) and hoist until the sling is snug under your spreaders (guide sling over navigation light if needed)
5. Detach backstay, shrouds and forestay
6. Double check that there isn't anything that will prevent lifting your mast
7. Remove pin or other attachments at your mast foot / deck fitting and hold on to the mast
8. While holding the mast, use the crane to lift the mast clear of the deck fitting, swing the mast foot forward and lower the mast into your mast supports
9. If you have a furler, make sure someone is guiding it into the forward mast support and that it is well supported where it sticks out beyond the foot of your mast. (Furler tracks break if the rope drum is not properly supported. 2x3 lumber lashed to the mast foot and drum works well)
10. Clean up all your lines and stays temporarily (bungee very useful)
11. Secure the mast with a line across the middle to the toe-rails or stanchions. (Google "trucker's hitch")
12. Return to your dock to finish cleaning up and prepare for haulout
 - a. Remove windex and mast-top antenna to prevent breakage
 - b. Block mast foot opening to prevent nesting birds in the spring
 - c. Put a lifejacket or similar padding around the mast end that overhangs the docks.

Démontage du mât

L'automne est une période d'activité intense à notre potence (grue de démâtage), là où les gens démontent leurs mâts. Afin de réduire le temps d'attente et de garantir l'accès à tous au moment voulu, nous vous demandons de suivre quelques étapes simples par courtoisie envers vos collègues marins.

Avant de vous rendre à la potence, préparez votre bateau à votre quai.

1. Retirez vos voiles et vos écoute
2. Retirez votre bôme et toutes les lignes associées (écoute de grand-voile, hale-bas, cunningham, halebas, prises de ris, etc).
3. Fixez vos manilles de drisse au mât (pas au pont !) près du pied.
4. Faites passer l'extrémité libre de vos drisses dans les poulies de pont, enroulez-les et fixez-les au mât.
5. Verrouillez votre tambour d'enroulement pour que la corde ne se déroule pas (de nombreux enrouleurs ont un trou près du bord de la bride du tambour d'enroulement pour permettre d'attacher le tambour au corps de l'enrouleur).
6. Faites passer le cordage de l'enrouleur dans les blocs de guidage, enroulez le cordage et fixez-le à la tête de l'enrouleur.
7. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autres lignes ou gréements attachés à votre mât qui pourraient interférer avec le levage de votre mât. (Fils électriques, bas étai, pataras, drisse de drapeau, etc).
8. Installez vos supports de mât si possible ou au moins organisez-vous pour le faire rapidement à la potence.
9. Assurez-vous que vous avez tous les outils, les élastiques (bungees), etc. dont vous aurez besoin et qu'ils soient facilement accessibles.
10. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'amarres pour vous amarrer sur le côté bâbord : une ligne de proue, une ligne de poupe, deux lignes ressort pour maintenir votre bateau centré sur la grue.
11. Ne pas oublier de mettre vos défenses sur le côté bâbord au niveau des haubans.
12. Ajoutez du stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant

Vérifiez que la potence soit libre et que les bosuns sont disponibles si vous avez besoin d'aide. Il est recommandé d'avoir un minimum de 3 personnes pour démonter votre mât en toute sécurité : une à la grue, une au pied de mât, une qui détache le gréement et guide l'étai/l'enrouleur pendant le démontage. (4 c'est mieux/plus rapide/plus sécuritaire)

Si vous n'êtes pas à l'aise pour abaisser votre mât, **DEMANDEZ DE L'AIDE**. Les gens peuvent être blessés, l'équipement peut être cassé.....

1. Continuez jusqu'à la potence (arrêtez-vous au quai d'essence pour remplir votre réservoir de carburant pour l'hiver et/ou pour vidanger votre toilette)
2. Amarrez votre bateau pour que le mat soit centré sous la potence.
3. Ajustez l'angle de la potence pour qu'elle ne heurte pas votre mât, mais gardez le crochet de la grue aligné avec le mât.
4. Attachez l'élingue de la grue autour du mât (le câble de la grue se trouve à l'avant du mât) et hissez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée sous les barres de flèche (guidez l'élingue au-dessus du feu de navigation si nécessaire).
5. Détachez le pataras, les haubans et l'étai.
6. Vérifiez encore une fois que tout est bien détaché et rien n'empêcheras le mat d'être soulevé.
7. Retirez la goupille ou les autres fixations de votre pied de mât / raccord de pont et tenez le mât.
8. Tout en tenant le mât, utilisez la grue pour soulever le mât et le dégager de la ferrure de pont, faites pivoter le pied de mât vers l'avant et abaissez le mât dans vos supports de mât.

9. Si vous avez un enrouleur, assurez-vous que quelqu'un le guide dans le support de mât avant et qu'il est bien soutenu là où il dépasse du pied de votre mât. (Les rails de l'enrouleur se cassent si le tambour n'est pas bien soutenu. Une planche de bois de 2x3 attachée au pied de mât et au tambour fonctionne bien).
10. Rassemblez toutes vos lignes et haubans temporairement (bungee très utile)
11. Fixez le mât à l'aide d'une ligne traversant le milieu du mat et reliée aux rail de fargue ou bases de chandeliers. (Google "trucker's hitch")
12. Retournez à votre quai pour terminer le processus de démâtage en préparation de la sortie de l'eau du bateau :
 - a. Retirez le windex (girouette) et l'antenne du mât pour éviter la casse
 - b. Bloquez l'ouverture du pied de mât pour empêcher les oiseaux de nicher au printemps
 - c. Mettez un gilet de sauvetage ou un rembourrage similaire autour de l'extrémité du mât qui surplombe les quais.